



NOVA

ARTUS
Manuel
_FR



ARTUS
Go light, fly far

NOVA

Merci pour votre confiance

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement sophistiqués et de haute qualité. Votre harnais a été conçu avec passion et souci du détail, et a subi un contrôle de qualité approfondi pendant et après la production.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre harnais. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant votre premier vol. Veuillez nous contacter ou contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez de plus amples informations sur cette aile et d'autres produits sur www.nova.eu.

Nous vous souhaitons d'excellents vols et des beaux atterrissages...

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Medicus'.

Philipp Medicus
Recherche et Développement, Conception

Table des matières

Merci pour votre confiance	3	En l'air	36
Au sujet de NOVA	5	Généralités	36
Qualité	6	Décollage et atterrissage	37
Vol et nature	7	Vérifications prévol	37
L'ARTUS	8	Virages	37
Introduction	9	Accélération	37
Pour quel pilote ?	10	Entrer dans le cocon	38
La Technologies	10	Déploiement du parachute	38
Conseils de sécurité	12	Ballast en eau	38
Informations générales sur le parapente	13	Enseignement	38
Recommandations générales	13	Treuil	38
À la réception de votre sellette	14	Acrobaties	39
Harnais incliné	14	Vol en tandem	39
Livraison	14	Entretien, réparation et maintenance	39
Contenu de la livraison	14	Entretien	39
Connexion et installation d'un parachute	15	Contrôles	40
Installation dans la sellette	22	Réparations	40
Cockpit	24	Pièces remplaçables	41
Réglages	25	Recyclage	44
Systèmes de protection	28	Données techniques	44
Accélérateur	32	Materials	45
Cale-pieds et vol sans la jupe	33	Certification	45
Fonctionnement et caractéristiques techniques	35		



Au sujet de NOVA

Poussés par l'idée de créer de meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La marque est rapidement devenue un des acteurs majeurs du vol libre. Nous avons rapidement renforcé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol « Rofan ». En raison de sa proximité au lac d'Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, les vallées de la Zillertal, la Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons être au contact quotidien des pilotes et de l'activité et devons être étroitement liés aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région, le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se traduit dans le caractère de nos produits et nous aide à continuer de concevoir les meilleurs parapentes.

NOVA se compose d'une équipe hautement qualifiée, où la plupart des acteurs partage la passion du vol. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation.



Qualité

Lorsque l'on parle de la qualité des parapentes, des parachutes, des harnais ou des accessoires, l'accent est souvent mis sur les particularités et les détails visibles à l'extérieur : coutures, tissus ou symétrie dans le travail. Ce sont tous des indicateurs importants pour nous, mais NOVA pense que le terme qualité englobe bien plus que ça.

Pour nous, « qualité » signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine par un service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir un bon produit, nous souhaitons concevoir celui qui vous va. Notre plus haute priorité est gagner et conserver la confiance des pilotes sur le long terme. La qualité des produits se doit d'être à la hauteur des attentes des pilotes. Nous aurons alors ce que nous appelons un service de qualité.

Vol et nature

D'une part, voler signifie vivre une forme particulière de liberté. D'autre part, il est nécessaire de respecter les lois et les règles éthiques. Veuillez faire preuve de respect envers les autres pilotes, mais aussi tenir compte des intérêts des propriétaires terriens (à la fois au décollage et à l'atterrissage), de la législation aérienne et de votre impact sur l'environnement.

Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons de pratiquer le parapente de manière respectueuse de l'environnement. Veuillez ne pas jeter de déchets et éviter de faire peur aux animaux en volant trop près d'eux. Surtout en hiver, ce stress peut être mortel pour les animaux sauvages.

Être attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat. De même générale, un comportement respectueux entretient les bonnes relations avec notre entourage tels que les propriétaires terriens, dont les revenus dépendent de la bonne cohabitation entre animaux sauvages et domestiques.



L'acceptation de notre sport auprès du public dépend du bon comportement de chaque pilote. Veuillez apporter votre contribution à l'image positive de la communauté du parapente.



L'ARTUS

Introduction

Le cocon ultralight ARTUS (à partir de 2 kg - taille S) est basé sur la version de course et a été optimisé en mettant l'accent sur une sécurité et un confort accrus. Que ce soit pour une randovol détendue, une aventure de vol-bivouac ou une compétition - l'ARTUS répond à toutes les exigences d'un harnais léger. Il offre un niveau élevé de confort, d'aérodynamisme et de sécurité avec un encombrement réduit.

Sensation de course à chaque vol

Vous n'avez pas besoin d'être un athlète de haut niveau pour profiter des avantages de l'ARTUS. Nous avons adopté l'aérodynamisme, l'esthétique et l'agilité de la version de course et augmenté sa durabilité en renforçant les matériaux. Cela vous donne cette sensation de course même lorsque vous ne participez pas à une compétition, sans compromettre la sécurité. L'ARTUS est définitivement adapté à une utilisation quotidienne, bien que nous vous recommandions de manipuler le matériel avec soin.

Léger et confortable

L'ARTUS pèse dans les 2 kg et offre un niveau de sécurité et de confort que l'on trouve généralement dans des harnais plus lourds. Des fonctionnalités pratiques telles que divers compartiments de rangement et des parties détachables facilitent la manipulation et permettent une réduction de poids supplémentaire. Le sac de rangement de l'ARTUS (fourni) assure un volume de rangement réduit.

Conseil : complétez votre équipement ultraléger avec le sac à dos assorti - le X-PACK 50 (525 grammes).

Sécurité en tête

Le parachute est situé dans le container avant. De là, l'élévateur en V sur le côté droit du harnais traverse un fourreau vers l'arrière et permet d'accrocher le parachute aux épaules. Le système de protection hybride ALUMINA+ en deux parties s'étend le long des cuisses et du dos jusqu'aux thorax et offre une protection étendue. Il se compose de mousse polyuréthane et d'une structure tubulaire très légère en aluminium. Un protecteur ARTUS AIR gonflable en option peut également être acheté pour un volume de rangement encore plus réduit. Pour une manipulation correcte et la connaissance des points de contrôles, veuillez lire attentivement le manuel.

Pour quel pilote ?

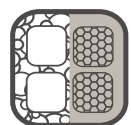
L'ARTUS s'adresse aux pilotes qui veulent voler avec un cocon très léger, sûr et performant. Vous bénéficiez du niveau de confort élevé et de la précision de manipulation lors de longs vols cross, de compétitions ambitieuses et également lors de virées en vol-bivouac. L'ARTUS est également adapté à une utilisation quotidienne grâce à des matériaux renforcés dans les zones plus sollicitées.

Toutes les informations techniques se trouvent à la page 44.



X-PACK 50

La technologie



**HYBRID
PROTECTOR
ALUMINA+**

Innovation compacte

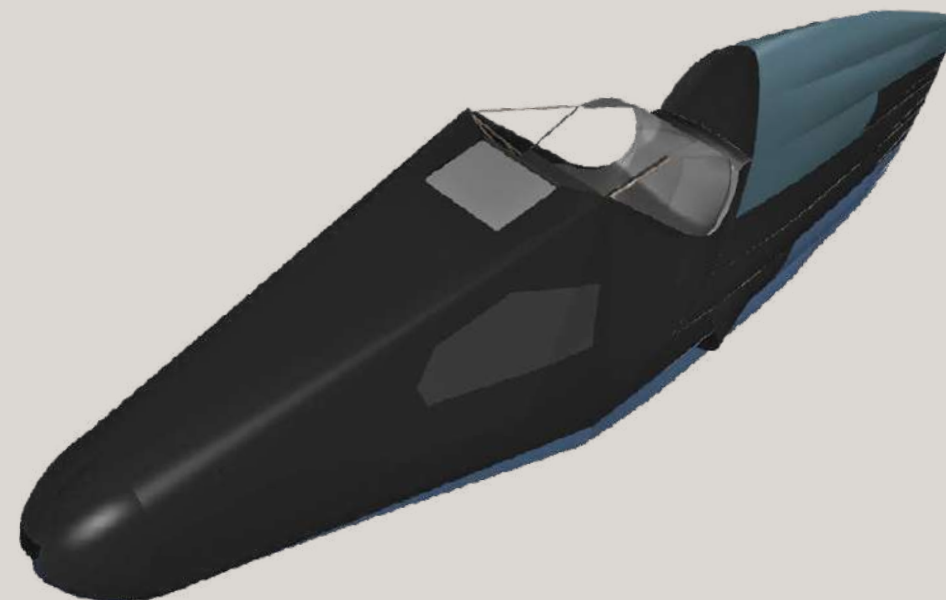
Le protecteur ALUMINA+ se compose de mousse PE et d'une structure tubulaire très légère en aluminium, également utilisée en aviation. Cette combinaison de matériaux assure un poids très faible et un encombrement réduit.



**FRONT
CONTAINER**

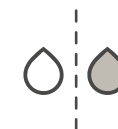
Toujours en vue

Toujours à portée de vue et facile à déployer : les containers ventraux offrent un haut degré de sécurité – ne serait-ce que par leur visibilité. L'élévateur en V intégré à l'ARTUS court le long de la jupe vers l'arrière et permet d'accrocher le parachute aux épaules.



Plus de confort

Les harnais avec cuissardes séparées utilisent des appuis de jambes individuels au lieu d'une plaque d'assise. Le résultat est une bonne manœuvrabilité combinée à un amorti agréable et une glisse impressionnante. Le roulis dégradant les performances est minimisé.



**SPLIT
LOOPS**

Extrêmement light

Conçus spécifiquement pour les activités de « Hike & Fly », pour l'alpinisme et le « Vol Bivouac », ces produits sont développés pour être les plus légers et compacts possibles. À ces fins, nous utilisons les matériaux et technologies les plus avancées, sans toutefois compromettre la sécurité. Pour profiter pleinement et aussi longtemps que possible de votre matériel ultralight, prenez un soin tout particulier lors des diverses manipulations de votre matériel.



**ULTRA-
LIGHTWEIGHT**

Conseils de sécurité

- Nos harnais sont développés et fabriqués pour le parapente. Le poids maximum certifié du pilote est de 100 kilogrammes (EN) et 130 kilogrammes (LTF).
- Nos harnais ne conviennent pas au vol libre. Les attaches d'élévateurs de secours ne sont pas conçues pour résister aux charges d'un déploiement en chute libre.
- Les pilotes doivent ajuster leurs harnais au sol (par exemple, sur un portique suspendu), et non en l'air. Un ajustement correct est important et essentiel pour la sécurité.
- La protection contre les chocs intégrée dans le harnais augmente la sécurité passive, mais elle ne garantit pas une protection complète ou exhaustive contre les blessures. Les mécanismes de protection aident à amortir un impact et à réduire le risque de blessure en cas d'impact à faible niveau. Ceci est particulièrement pertinent pour les accidents survenant au décollage et à l'atterrissage. Plus la force d'impact est élevée, plus le bénéfice de la protection est limité.
- L'ARTUS est équipé en standard d'un protecteur, qui doit être vérifié après chaque atterrissage brutal et remplacé si nécessaire. Cela est nécessaire car l'énergie d'impact générée par un atterrissage brutal est dissipée par la déformation plastique du protecteur, protégeant ainsi le pilote contre des blessures plus graves.
- Le protecteur gonflable optionnel doit également être vérifié après chaque atterrissage brutal et remplacé si nécessaire.
- En cas d'atterrissage d'urgence dans l'eau, par exemple dans le cadre d'un entraînement SIV/pilotage, il est important de se rappeler que le protecteur est flottant et peut pousser la tête sous l'eau. Par conséquent, un sauvetage organisé et rapide depuis l'eau est essentiel.
- En général, nous ne recommandons pas d'effectuer un déploiement de parachute avec l'ARTUS pendant l'entraînement SIV/pilotage. Comme l'ARTUS est léger, en cas de déploiement de parachute délibéré, des dommages possibles aux composants non porteurs du harnais ne peuvent pas être complètement exclus. La meilleure façon de pratiquer un déploiement est sur un cadre suspendu et/ou sur un simulateur G-force.

Informations générales sur le parapente

En tant que sport aéronautique, le parapente et, de fait, l'utilisation des harnais sont réglementés. Selon votre pays d'origine, l'enseignement peut être obligatoire. De plus, il existe des exigences légales (Règlementation aérienne) qui doivent être respectées.

Les pilotes de parapente doivent être en mesure de prouver qu'ils ont une licence valide et une assurance, tel que requis par leur pays de résidence. Les pilotes doivent être capables de juger correctement les conditions météorologiques.

Selon la réglementation en vigueur dans votre pays, l'utilisation d'un casque et d'une protection dorsale, ainsi que le port d'un parachute, peuvent être obligatoires ils sont dans tous les cas fortement recommandés. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations générales

La sellette et le parachute de secours sont des pièces d'équipement importantes. Seuls les pilotes qui se sentent à l'aise réagiront correctement dans une situation d'urgence.

Si l'équipement est trop exigeant, il peut augmenter le risque d'erreurs. Après l'achat d'un nouveau système de secours, nous vous recommandons de le déployer sur un simulateur ou de participer à un entraînement spécifique parachute de secours. Pratiquer le déploiement sur un simulateur G-Force apporte également des avantages de sécurité précieux et crée la confiance dans l'équipement. En général, il est conseillé d'améliorer continuellement ses connaissances et ses compétences en ce qui concerne le pilotage et les particularités de votre équipement de vol. En outre, le propriétaire est tenu de respecter le calendrier d'inspection technique stipulé.

Plus d'informations à ce sujet peuvent être trouvées dans la section "Entretien, réparation et maintenance".



À la réception de votre sellette

Harnais incliné

L'ARTUS a été conçu comme un harnais incliné et est livré tel quel. Pour une utilisation correcte de votre sellette et un rangement optimal, reportez-vous aux pages correspondantes de ce manuel.

Livraison

Lors de la livraison, votre revendeur NOVA doit vérifier le harnais et s'assurer qu'il est réglé aux paramètres de base. Tous les défauts doivent avoir été identifiés avant la première utilisation.

Contenu de la livraison

Le cocon ARTUS est livré avec les éléments suivants :

- _ protection hybride ALUMINA+ certifié EN/LTF
- _ barreau d'accélérateur à trois niveaux
- _ conteneur frontal de parachute
- _ POD et la poignée de parachute
- _ sangle de poitrine
- _ manuel
- _ 2 mousquetons Edelrid EASE Aerotec
- _ élévateurs en V
- _ poche kangourou
- _ sac de rangement ARTUS

Tous les composants sont déjà installés. En option, un protecteur gonflable peut également être acheté.

Connexion et installation d'un parachute

Généralités

L'ARTUS est équipé d'un conteneur frontal intégré pouvant contenir les parachutes de secours les plus courants d'un volume pouvant aller jusqu'à 4,3 litres. Indépendamment du volume du parachute de secours, un déploiement de test doit être effectué au sol pour vérifier que le parachute et le harnais sont parfaitement. Si vous constatez que le parachute est difficile à déployer, nous déconseillons fortement son utilisation.

Choix d'un parachute

Le compartiment parachute de l'ARTUS est un conteneur frontal en matériau élastique. Cela signifie qu'avec un pliage soigneux, tous les parachutes d'un volume maximal de 4,3 litres s'adapteront et aucun ajustement de volume supplémentaire du compartiment parachute ne sera nécessaire. Choisissez un parachute dont le volume est compris dans les plages de volume autorisées mentionnées ci-dessus. Vérifiez également que le parachute ne flotte pas dans son compartiment, mais qu'il n'est pas trop serré. D'une part, il ne doit jamais bouger ou tourner à l'intérieur du conteneur, mais d'autre part, il doit être facile à déployer.

Les parachutes modernes s'adaptent généralement bien dans le sac de déploiement de l'ARTUS et s'insèrent donc également dans le POD. Les parachutes très volumineux (plus courants dans les modèles plus anciens) peuvent avoir du mal à s'insérer dans le POD ou le conteneur. Si le parachute est trop serré, nous recommandons d'utiliser un parachute avec un volume plus petit. Dans tous les cas, un test de compatibilité doit être effectué. Cela déterminera si le parachute et le harnais sont compatibles. Dès que des incompatibilités sont identifiées, un autre parachute doit être sélectionné. Si vous avez des questions ou des doutes, contactez votre revendeur NOVA local.

Parachutes dirigeables

L'ARTUS peut être équipé d'un parachute dirigeable tel que le BEAMER, disponible chez NOVA. Cela signifie que les élévateurs du BEAMER doivent être connectés aux points de connexion principaux du parachute. Ceux-ci sont situés dans la région du cou et peuvent être atteints en ouvrant le Velcro. La sangle de connexion doit être reliée à l'aide d'un mousqueton à vis (charge de rupture minimale de 2400 daN). Veuillez sécuriser les deux sangles avec des joints toriques ou du ruban isolant. Comme pour les parachutes standard, les parachutes dirigeables nécessitent également un test de compatibilité. NOVA recommande que cela soit effectué par un revendeur NOVA.

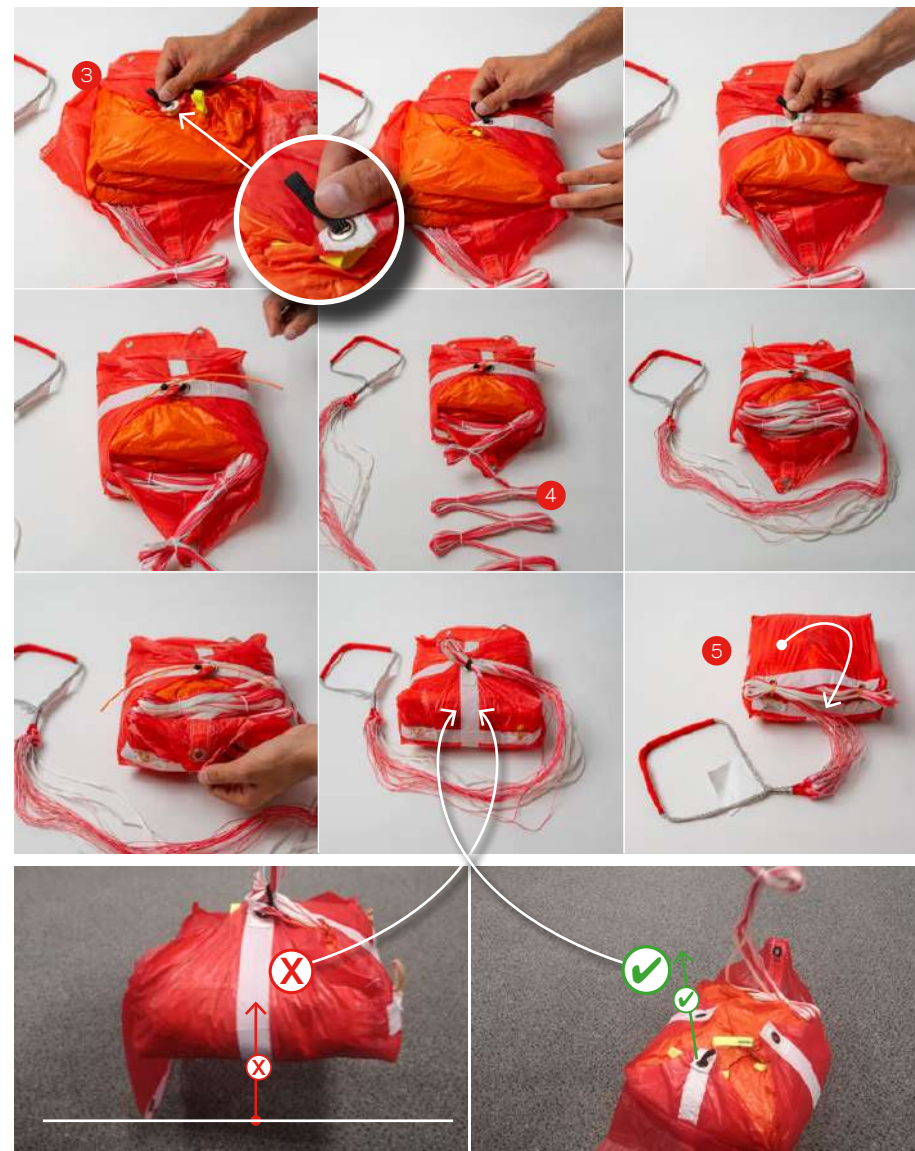
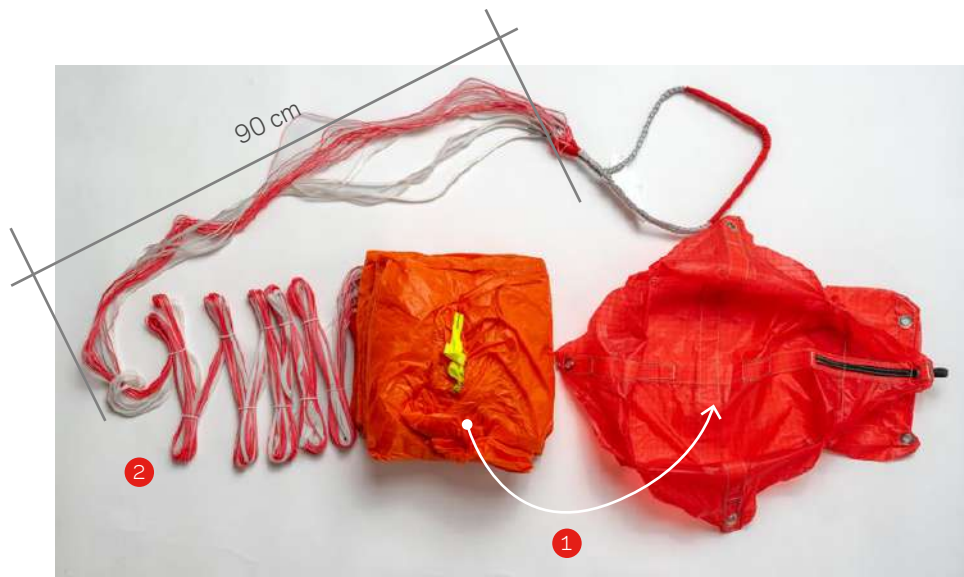


Installation du POD

L'ARTUS a été développé en utilisant nos systèmes de secours PENTAGON et PENTAGON Light. Bien sûr, vous pouvez également utiliser des parachutes d'autres fabricants s'ils sont compatibles avec l'ARTUS et passent avec succès le test de compatibilité. Lorsque vous recevez le harnais, vous trouverez un POD et une poignée inclus. Vous pouvez placer votre parachute dans celui-ci ou le laisser dans son POD d'origine. Veuillez noter, cependant, que vous devez toujours utiliser la poignée de déploiement NOVA. Si vous utilisez un POD d'un autre fabricant, assurez-vous que la longueur entre la poignée et le conteneur n'entraîne pas l'emmêlement des suspentes du secours. En général, nous recommandons d'utiliser le POD fourni.

Selon le modèle, retirez le plastique de conditionnement. Veuillez vérifier le manuel du parachute.

- 1 Placez le parachute dans le POD.
- 2 Libérez les tendeurs. Pliez les suspentes en huit jusqu'à 90 cm avant la sangle de connexion.
- 3 Fermez le POD en laissant une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ 3 doigts).
- 4 Placez les suspentes entre le parachute plié et le côté du sac de déploiement.
- 5 Fermez le POD en sécurisant le quatrième volet avec les suspentes restantes.

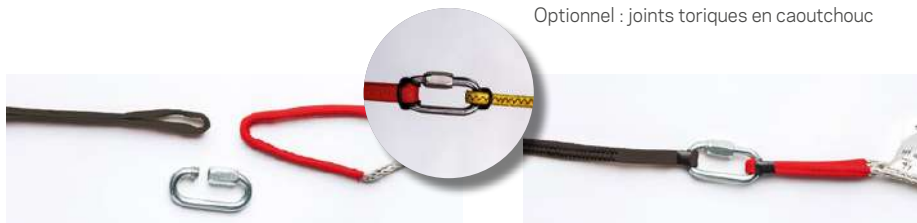


Incorrect : le parachute, emballé dans le POD, peut être soulevé par la sangle.
Correct : le parachute, emballé dans le POD, NE PEUT PAS être soulevé par la bride.

Connexion du parachute

La première étape consiste à connecter le parachute au harnais. Cela signifie que la sangle de connexion noire du harnais et celle du parachute doivent être connectées. Nous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimale de 2500 daN. Le Maillon Rapide Normal de Péguet a fait ses preuves en ayant une charge de rupture suffisamment élevée (selon le diamètre). La sangle de connexion du harnais et la sangle du parachute doivent être maintenues en place avec des joints toriques en caoutchouc ou du ruban isolant. Ensuite, fermez et serrez correctement la vis du maillon avec une clé. Pour ce faire, suivez les instructions du fabricant du maillon. **Veillez noter** : ne serrez pas trop la vis. Cela pourrait endommager le filetage et réduire la charge de rupture du maillon.

Optionnel : joints toriques en caoutchouc



Alternativement, vous pouvez également connecter le parachute au harnais en utilisant une tête d'alouette si le parachute a une boucle suffisamment grande (par exemple, PENTAGON et PENTAGON Light). Cela se fait en passant la sangle du parachute à travers l'œil de la sangle de connexion sur le harnais. Ensuite, le parachute est passé à travers la boucle de la sangle et le nœud résultant est serré et sécurisé sans glissement possible avec du ruban isolant. **Veillez noter** : avec cette méthode de connexion, veillez à ce que les boucles soient symétriques ! Sous tension, tous les brins individuels allant vers le nœud doivent être identiquement chargés !



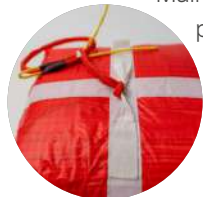
Connectez la sangle en V

Assurez-vous que la sangle en V est connectée aux points de connexion de l'ARTUS. Vérifiez également que la sangle en V passe à travers le fourreau associé et qu'elle est fermée sur toute sa longueur.



Installation du parachute dans le conteneur avant

Maintenant, vous pouvez installer le parachute dans le conteneur avant. Pour cela, placez le POD dans le conteneur avant avec le côté de la poignée de déploiement orienté vers le haut. Assurez-vous que la poignée de déploiement est connectée à la boucle supérieure et centrale du sac de déploiement. Le côté avec les suspentes du parachute est dirigé vers le cockpit. Assurez-vous que les lignes de parachute sont bien rangées et sans torsion. Ensuite, passez un morceau de suspente de parapente suffisamment long ou une tige en plastique à travers les deux boucles en caoutchouc noir sur les côtés droit et gauche du conteneur. Ensuite, passez la ligne à travers les œillets métalliques par en dessous dans l'ordre correct (côté droit : A-B-C ; côté gauche : 1-2-3). Vous pouvez maintenant fixer la boucle en caoutchouc noir des deux côtés avec la tige de la poignée de déclenchement, puis guider les extrémités de la tige en nylon à travers les trous à côté des œillets. La dernière étape consiste à passer la tige en nylon doublée de la poignée de déclenchement dans la poche correspondante du conteneur avant. Assurez-vous que la poignée de déploiement n'est pas tordue.



Simulation de déploiement du parachute

Une fois que le conteneur avant est fermé, le déploiement du parachute doit être testé. Pour ce faire, asseyez-vous dans le harnais (sous un portique), fermez toutes les boucles de la sellette (comme vous le feriez avant un vol). Avec une main, tirez fermement sur la poignée de déploiement avec un mouvement du bras loin du harnais. Si tout a été installé correctement, la tige en nylon jaune se détachera et vous tiendrez le sac de déploiement par la poignée dans votre main. Tirez maintenant fermement sur la sangle en V pour vous assurer que la fermeture Velcro sur le canal s'ouvre également facilement. Si vous n'êtes pas sûr que le parachute se déploie correctement, veuillez contacter un partenaire de service NOVA. Après le contrôle de déploiement réussi, le parachute doit être réinstallé et fermé conformément aux instructions ci-dessus.

Avant chaque vol

Avant chaque vol, vérifiez que le conteneur de parachute est bien fermé. Vérifiez si la tige en nylon jaune est toujours dans la bonne position. Vérifiez le fourreau de la sangle en V - il doit être fermé sur toute sa longueur. Familiarisez-vous régulièrement avec la position de la poignée de déploiement pendant le vol. Par temps calme, repérez et saisissez la poignée et simulez mentalement le déploiement - sans tirer réellement sur le parachute !

Test de compatibilité

Si vous avez installé votre parachute dans l'ARTUS pour la première fois, veuillez effectuer un test de compatibilité. Asseyez-vous dans un simulateur ou sous un portique avec votre harnais correctement ajusté et testez le déploiement du parachute. Si le parachute sort du conteneur avant sans difficulté notable, le test a été réussi avec succès. Si vous rencontrez des problèmes lors de ce contrôle, veuillez contacter l'un de nos partenaires de service.

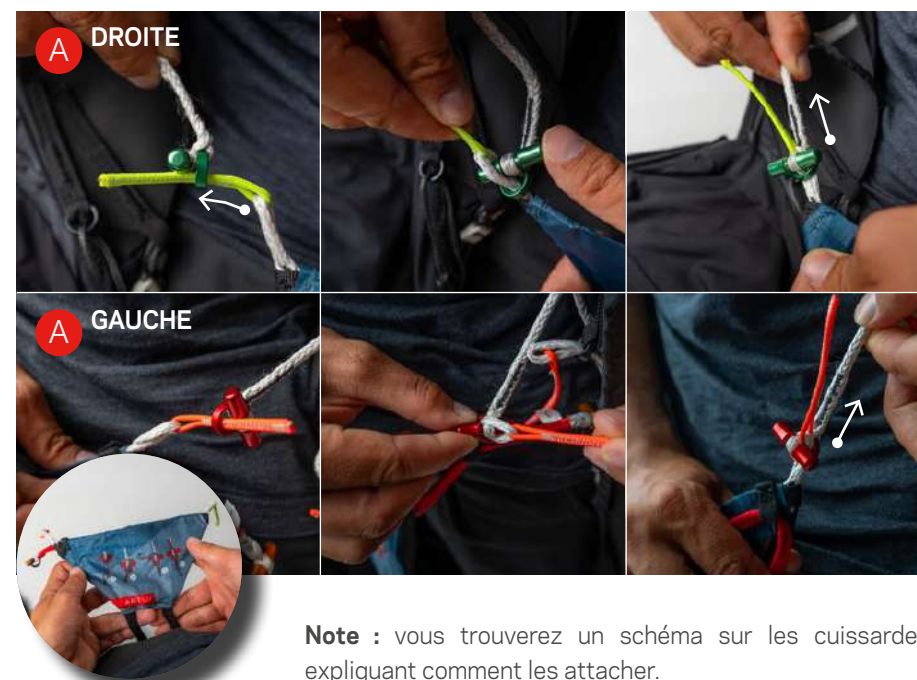


Installation dans la sellette



A Boucles de jambes

Pour attacher la sellette, enflez-la comme un sac à dos et commencez par attacher la cuissarde droite. Les deux éléments sont marqués en vert. Pour ce faire, passez d'abord l'extrémité vert clair du cordon à travers l'anneau vert par le bas, puis tirez-la aussi loin que possible. Ensuite, vous pouvez passer le poussoir métallique vert à travers la boucle au-dessus de l'anneau. Vérifiez qu'il est bien attaché en tirant légèrement des deux côtés. Répétez ce processus du côté gauche. Les deux éléments du côté gauche sont rouges. Guidez l'extrémité rouge du cordon à travers l'anneau rouge foncé par le bas et tirez-la aussi loin que possible. Ensuite, vous pouvez passer le poussoir métallique rouge à travers la boucle au-dessus de l'anneau. Vérifiez qu'il est bien attaché en tirant légèrement des deux côtés. Maintenant, les deux cuissardes sont fermées.



B Fermeture de la jupe

Guidez le cordon noir avec le poussoir noir de la droite vers l'autre côté et passez-le à travers l'œillet en haut à gauche de la jupe. Notez que le cordon doit courir librement et ne doit pas être enroulé autour d'autres cordons ou matériaux.



C Sangle de sécurité

Enfin, vous devez attacher la sangle de sécurité, qui sert également à tendre la jupe. Les éléments de sécurité sont marqués des chiffres 1, 2 et 3 directement sur la sellette. Passez d'abord le long cordon blanc avec l'extrémité orange (1) à travers l'anneau noir directement au-dessus de lui, puis par en dessous à travers la boucle rouge sur le côté gauche du conteneur avant (2). Ensuite, passez ce cordon (1) à travers l'anneau noir de la ligne recouverte de rouge (3) et fixez-le avec le poussoir métallique orange comme vous l'avez fait avec la boucle de jambe. Vérifiez qu'il est bien attaché en tirant légèrement dessus.



Cockpit

L'ARTUS dispose d'un cockpit entièrement intégré. Celui-ci est associé à une poche kangourou amovible.



Poche kangourou ou sangle thoracique

La poche kangourou et une sangle thoracique sont montées en standard à hauteur de poitrine. Selon votre préférence, vous pouvez choisir la configuration et utiliser la poche ou simplement la sangle thoracique.

Vous pouvez stocker des provisions, une batterie externe ou d'autres petits accessoires dans la poche kangourou. La poche a une ouverture vers le cockpit pour les câbles de la batterie externe. La poche est sécurisée via deux softlinks sur le conteneur avant et deux boucles sur les bretelles. Si vous ne souhaitez pas utiliser la poche, vous avez également de l'espace pour vos instruments sur la partie Velcro du conteneur avant. Si vous voulez voler sans poche kangourou, nous vous recommandons d'utiliser la sangle thoracique.

Réglages

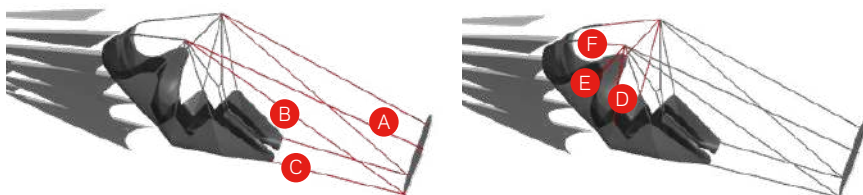
Avant le premier vol, votre sellette doit être ajustée au sol. Enfilez et attachez votre harnais et suspendez-vous sous un portique. Il est utile de porter vos vêtements habituels de vol - une veste épaisse ou des chaussures à semelles épaisses peuvent avoir une influence marquée sur la position assise. Testez vos ajustements en vol en conditions calmes. En l'air, prenez note des changements que vous souhaitez apporter. Après le vol, vous pouvez ensuite apporter d'autres ajustements pour modifier les réglages du harnais.

Note : quel que soit le mode de réglage de la sellette, il est essentiel que les ajustements soient symétriques. Des ajustements asymétriques peuvent entraîner des virages et donc des conséquences négatives non intentionnelles dans des situations de vol extrêmes. Avant chaque décollage, vérifiez que les boucles sont correctement connectées et solidement attachées. Vous trouverez des instructions imprimées directement sur le harnais. Décoller avec des boucles ouvertes peut être fatal. Les points d'attache principaux ainsi que les cuissardes sont codés en couleur. Le côté gauche est rouge, le côté droit est vert. De nombreux élévateurs des voiles NOVA utilisent le même codage couleur. Cela aide à éviter de s'accrocher de la mauvaise manière.



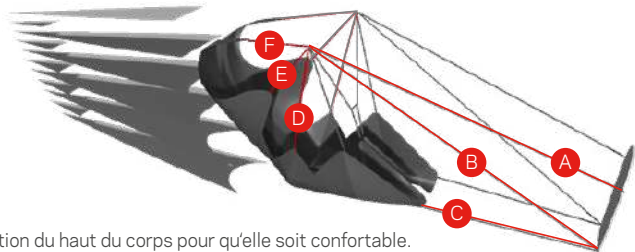
Ajustements possibles

L'ARTUS dispose d'un total de douze options d'ajustement (six par côté). Il y en a trois de chaque côté pour la tension de la jupe (A B C). Il existe également trois réglages possibles pour le haut du corps de chaque côté : (D E) : position assise, (F) : bretelle d'épaule.



Réglages de base

Nous recommandons généralement de régler la sellette de bas en haut. Commencez par ajuster la jupe tout en étant assis dans le harnais. Ensuite, passez aux sangles dorsales et ajustez enfin les bretelles d'épaule. À l'aide de notre tableau, vous pouvez effectuer les réglages initiaux recommandés en fonction de votre taille, puis les peaufiner à votre morphologie. Si vous emportez du ballast avec vous, nous vous recommandons d'utiliser le compartiment sous le siège comme option de stockage. Là, le ballast a le moins d'influence sur le centre de gravité.



Important: ajustez symétriquement à gauche et à droite

Ajustez la position du haut du corps pour qu'elle soit confortable. Ouvrez d'abord toutes les sangles complètement, puis fermez-les et serrez-les jusqu'à ce que vous soyez dans une position assise confortable. Faites cela dans l'ordre (D) → (E) → (F).

RÉGLAGES RECOMMANDÉS DE LA JUPE EN FONCTION DE LA TAILLE DU PILOTE

	TAILLE DU PILOTE (CM)					
	155	160	165	170	175	180
	S	S	S	S		
A	1	5	10	12		
B	1	5	10	12		
C	1	5	10	12		
		M	M	M		
A	1	6	12			
B	1	6	12			
C	1	6	12			
		L	L	L	L	L
A	1	3	6	9	12	
B	1	3	6	9	12	
C	1	3	6	9	12	



TAILLE DE HARNAIS RECOMMANDÉE

kg	TAILLE DU PILOTE (CM)					
	155	160	165	170	175	180
50	S	S				
55	S	S	S			
60	S	S	S	S/M		
65	S	S	S	S/M	M	
70	S	S	S	S/M	M	M/L
75	S	S	S/M	M	M	M/L L
80	S	S/M	M	M	M	M/L L L
85		M	M	M	M	L L L L
90			M	M	M/L	L L L L L
95				M	L	L L L L L
100					L	L L L L L L
105						L L L L L L

Les valeurs fournies dans le tableau servent de recommandations de base. Expérimentez avec différents réglages pour trouver ce qui vous convient le mieux. Prenez note des valeurs préférées, ce qui vous permettra de revenir facilement à votre configuration précise chaque fois que vous le souhaitez.

Jupe

Utilisez un portique pour ajuster la longueur de la jupe avant votre premier vol. Fermez complètement le harnais et étirez vos jambes comme si vous voliez. Le bas de la jupe doit être parallèle au sol. C'est la position la plus aérodynamique. Une légère inclinaison vers le bas est acceptable. La jupe est correctement ajustée lorsque vous pouvez étendre les deux jambes et ressentir peu ou pas de pression. Vos jambes ne doivent pas être complètement étendues mais doivent quand même avoir une flexion minimale au niveau de l'articulation du genou. Vos jambes doivent être détendues. Il ne devrait y avoir que peu de pression sur la plaque de pied. Cela serait trop fatigant en vol. Les nombres imprimés sur les sangles permettent d'ajuster la longueur de la jupe de manière symétrique et facilement. Si possible, la jupe ne doit pas avoir de plis. Les plis diagonaux sont généralement le résultat d'un ajustement asymétrique des sangles supérieures et inférieures. S'il y a des plis évidents, veuillez vérifier la symétrie des réglages.



Position assise

La position assise peut être ajustée à l'aide des sangles lombaires. Certains pilotes préfèrent une position légèrement inclinée vers l'arrière, d'autres préfèrent être assis bien droit. Le plus important est que le pilote soit à l'aise. Tirer sur les boucles aux extrémités des sangles lombaires rend la position assise plus droite. Tirer sur la sangle à l'extrémité de la boucle permet une position plus inclinée. Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques. L'ARTUS dispose d'une option de réglage pour le bas du dos **D** et une pour le haut du dos **E**.



Bretelles d'épaule

Les bretelles d'épaule **F** doivent être ajustées en fonction de la taille du pilote. En position assise, les sangles doivent reposer légèrement sur les épaules, mais ne pas les comprimer.



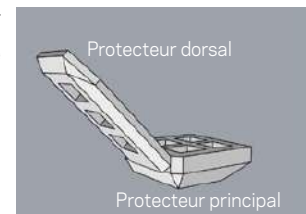
Cependant, elles doivent être assez serrées pour vous fournir un soutien suffisant lors des changements de poids en virage, par exemple. La longueur de la sangle est entièrement réglable. En utilisant les boucles situées sur les bretelles d'épaule, elles peuvent être rallongées ; en utilisant les boucles aux extrémités des bretelles d'épaule, elles peuvent être raccourcies. **Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.**

En général, nous vous recommandons de suivre ces conseils pour ajuster le cocon et la jupe puis de les peaufiner avec le temps. Il se peut que vous deviez apporter à plusieurs reprises de petits ajustements aux réglages. C'est un processus qui prend du temps et qui est normal pour un harnais incliné.

Systèmes de protection

Général

L'ARTUS est équipé d'une protection principale et d'un protecteur dorsal. Les deux protections hybrides sont formées d'une structure tubulaire très légère en aluminium et de mousse PE. Cela protège la cuisse et la hanche ainsi que le dos jusqu'à la colonne.



Les deux protecteurs peuvent être enlevés et remplacés indépendamment l'un de l'autre. Nous recommandons de voler avec les deux protections en place.

Après un atterrissage dur ou un impact, vous devriez vérifier les deux protecteurs et les inspecter pour détecter des dommages ou des déformations. Votre revendeur local NOVA pourra vous aider à cet égard. Avec cette combinaison de deux systèmes de protection, l'ARTUS offre un niveau élevé de sécurité passive. Cependant, il convient de reconnaître que tout système de protection a ses limites. De loin, la mesure de sécurité la plus efficace est le vol actif et une évaluation correcte des risques. Aucun protecteur ne peut exclure ou prévenir complètement les blessures en cas d'accident. Un protecteur ne peut jamais garantir pleinement la prévention des dommages à la colonne vertébrale, mais seulement limiter l'étendue de la blessure.

Les protections intégrées dans le harnais ne protégeront jamais que les parties du corps du pilote couvertes par ces protections. Toute modification apportée aux protections intégrées dans le harnais qui ne sont pas expressément recommandées ou effectuées par le fabricant, ou en cas d'utilisation incorrecte, peut réduire ou annuler dangereusement l'effet de ces protections. Si un protecteur est retiré du harnais et que le harnais est utilisé sans ce protecteur, il n'y a aucune protection pour le pilote. Des limites physiques s'appliquent aux protecteurs, en dehors desquelles une fonction protectrice prévue peut être restreinte. Cela comprend un spectre de température de fonctionnement limité, des temps d'expansion après compression ou des temps de récupération minimum après des charges d'impact.

Inspection des protecteurs

Vous devriez vérifier vos protecteurs après chaque impact majeur et à intervalles réguliers. Pour ce faire, retirez les protecteurs et vérifiez leur forme et tout dommage. Si vous n'êtes pas sûr de cela, veuillez contacter un partenaire de service NOVA. Dans la section „Entretien, réparation et maintenance“, nous expliquons comment inspecter le protecteur, à quoi il ressemble intact et ce à quoi il ne doit pas ressembler.

Protecteur principal

Pour retirer le protecteur principal (sous les cuisses), vous devez ouvrir le compartiment avec la fermeture éclair sous le siège. Vous y trouverez le compartiment pour le protecteur. Celui-ci est sécurisé par du Velcro, que vous pouvez ouvrir facilement. Ensuite, vous pouvez le retirer. Le protecteur a une housse de protection, qui a également une fermeture Velcro. Si vous souhaitez vérifier d'éventuels dommages sur les tiges en aluminium, vous devez soulever la fine couche de mousse pour avoir une vue dégagée sur les tiges. Si vous souhaitez remplacer le protecteur, réinstallez le nouveau dans l'ordre inverse. Assurez-vous que le nouveau protecteur s'adapte bien et ne glisse pas.



Le côté biseauté doit pointer vers l'avant et vers le bas dans la direction du vol.

Protecteur dorsal

Le protecteur dorsal est également facile à retirer et à remplacer. À l'aide du Velcro, ouvrez le compartiment dans la zone dorsale (entre le siège et le compartiment de rangement) pour retirer et remplacer le protecteur. Glissez le nouveau protecteur dans le compartiment et fermez-le avec la fermeture Velcro. Assurez-vous qu'il est positionné correctement. Le compartiment du protecteur est très serré pour garantir un ajustement ferme et contribuer au confort et à la sécurité passive.



Protecteur ARTUS AIR gonflable

L'ARTUS peut être équipé en option d'un protecteur ARTUS AIR gonflable, qui est utilisé comme protecteur principal (sous les jambes). Il ne pèse que 384 g et permet un volume de rangement encore plus petit du harnais. Pour l'installer, ouvrez d'abord le compartiment sous les boucles de jambe et la fermeture Velcro qui sécurise le protecteur intégré. Retirez le protecteur existant et insérez le nouveau dans le compartiment de sorte que le tube en silicone pende vers vous. Maintenant, gonflez complètement le protecteur pour vérifier qu'il s'adapte correctement. Pour ce faire, poussez-le aussi loin que possible vers l'arrière, puis fermez les sangles de fixation avec la fermeture Velcro, passez le tuyau de l'intérieur vers l'extérieur à travers la sortie et enfin fermez la fermeture éclair du compartiment du parachute. Ensuite, vous pouvez dégonfler le protecteur et ranger le harnais.

Important : le protecteur doit être entièrement gonflé avant chaque vol afin de pouvoir fournir sa fonction protectrice complète. Le protecteur ARTUS AIR ne remplace pas la protection fournie par le protecteur dorsal.



Accélérateur

Pour une accélération précise, l'ARTUS est équipé d'un accélérateur à trois barreaux qui peut être actionné sans grand effort grâce à des poulies à faible friction et à trois anneaux à faible friction.

Installation correcte de l'accélérateur

Le placement de l'accélérateur dans le harnais assure le confort pendant le vol accéléré et empêche les dommages au tissu causés par le frottement. Sur l'image suivante, vous pouvez voir le cheminement correct de l'accélérateur à l'intérieur du harnais. Dans l'ensemble, celui-ci doit passer par quatre points. Le premier est l'œillet **1** où l'accélérateur quitte l'intérieur du harnais pour l'extérieur. Le cordon passe ensuite par le premier anneau à faible friction **2**, puis par la poulie **3** et à la fin de l'assise, par un autre anneau à faible friction **4**. Assurez-vous que le cordon se déplace librement et n'est pas enroulé avec d'autres parties du harnais. L'accélérateur doit passer sous la sangle pour la tension de la jupe **5**.



Lors de la fixation de l'accélérateur du côté droit, assurez-vous qu'il n'est pas enroulé autour de la sangle en V. Cela pourrait entraîner des problèmes en cas de déploiement du parachute. Le bon et le mauvais positionnement sont illustrés ici.

Adaptez la longueur de l'accélérateur à votre aile en changeant la position des crochets Brummel. **Note** : le système ne doit pas être réglé trop court, sinon l'aile accélérera involontairement.

Cale-pieds et vol sans la jupe

L'ARTUS est conçu comme un harnais de type cocon et ne doit pas être utilisé avec un cale-pieds. Nous ne recommandons pas non plus de voler sans la jupe.

Connexion du harnais à l'aile

Une fois le harnais correctement fermé, vous pouvez le connecter à votre aile. De nombreuses ailes NOVA ont des élévateurs colorés (rouge pour la gauche et vert pour la droite). Ce codage couleur étendu sur le harnais. Cela permet d'éviter les erreurs. Ouvrez les mousquetons en tournant le clip en plastique vert clair de 90 degrés vers la droite. Attachez chaque élévateur correspondant et fermez-les en tournant le fermoir à sa position d'origine. Lorsque le verrou s'enclenche (clic audible), le mousqueton est entièrement fermé.

Note : les mousquetons doivent être correctement fermés, sinon leur résistance sera réduite et l'élévateur risque de glisser. Assurez-vous que l'agrafe métallique du mousqueton est fermée et que le clip en plastique vert clair est parallèle au mousqueton.



Emballer l'ARTUS dans son sac de rangement

L'ARTUS est livré avec un sac de rangement assorti - l'« ARTUS Stuff-bag ». Celui-ci sert à compacter le harnais et à protéger les matériaux.



Placez l'ARTUS avec le siège vers le haut. Assurez-vous que toutes les boucles et les sangles sont à côté du harnais et maintenant pliez la section arrière sur le siège de manière à ce que les deux protecteurs soient superposés. Cela minimise le volume global et simplifie le pliage. Maintenant, vous pouvez glisser le harnais dans le sac de rangement en commençant par l'arrière. Une fois que les deux protecteurs sont dans le sac de rangement, vous pouvez glisser le conteneur avant, les boucles et la jupe. Fermez la fermeture éclair.



Fonctionnement et caractéristiques techniques

Boucles repérées par couleur

Les boucles et les élévateurs repérés par couleur facilitent la préparation avant le vol et les vérifications de sécurité. Les marquages codés par couleur sur l'ARTUS se retrouvent également sur les élévateurs de presque tous les parapentes NOVA actuels.

Système d'hydratation

Vous pouvez ranger une poche à eau dans le compartiment arrière de l'ARTUS. Vous pouvez faire passer le tube à travers la sortie située sur la bretelle gauche.

Velcro d'épaule pour accessoires

Il y a du Velcro sur la bretelle gauche. Celui-ci peut être utilisé pour un petit vario ou d'autres accessoires. Vous pouvez sécuriser ces appareils avec une boucle sous le Velcro.

Poches ARTUS

Les deux poches latérales à l'extérieur de la jupe sont facilement accessibles grâce à un placement malin des fermetures éclair. Elles disposent d'une grande ouverture et offrent beaucoup d'espace de rangement. D'autres poches se trouvent sous l'assise, sous le conteneur avant et dans la poche kangourou détachable. Tout ce dont vous n'avez pas besoin pendant le vol peut être rangé dans la grande poche arrière.



Plaquette de pied

La plaque de pied est légère et faite d'un matériau plutôt souple. Cette flexibilité fait qu'elle est pratiquement indestructible. Cependant, le confort et la stabilité en vol n'en sont pas affectés. Note : la plaque de pied souple facilite la manipulation au sol et au décollage, car aucun matériau dur ne heurte les mollets lors de la course.



Boucle de pied

Pour faciliter encore plus l'entrée dans le cocon après le décollage, vous pouvez utiliser la boucle de pied. Le tendeur se trouve à l'intérieur du cocon, à l'avant juste à côté de la plaque de pied. Pour l'utiliser, il suffit de passer le pied droit dans la boucle avant de décoller.



Sortie du tube urinaire

Il y a une ouverture de sortie sur le côté droit à hauteur des hanches pour un tube urinaire.

En l'air

Généralités

L'ARTUS est conçu pour une position inclinée. Dans les réglages de base, les pieds sont légèrement orientés vers le haut. Cette position de vol offre des avantages

aérodynamiques significatifs et accroît le confort, car elle nécessite moins de tension sur les muscles des jambes.

Si vous ne vous sentez pas à l'aise dans cette position, vous pouvez ajuster l'ARTUS pour que vos pieds soient légèrement plus bas. Plusieurs réglages facilitent une vision panoramique optimale, un bon contrôle de l'aile et des manœuvres précises et sensibles. En plus d'une position assise confortable et ergonomique, la sécurité passive est l'un des atouts majeurs de l'ARTUS.

L'ARTUS n'est pas conçu pour voler en position totalement allongée.

Décollage et atterrissage

L'ARTUS permet une grande amplitude de mouvement. Passer d'une position inclinée à une position debout est simple. Peu de temps avant l'atterrissage (environ 30 mètres au-dessus du sol), les jambes doivent être sorties de la jupe. Pour ce faire, redressez-vous dans le harnais et sortez une jambe après l'autre.

Vérifications prévol

Juste avant le décollage, nous recommandons routine prévol suivante :

1. **Boucles fermées** : Jambes et ventrale connectées, jugulaire du casque fermée.
2. **Élévateurs** : non vrillés, accélérateur connecté et libre. Mousquetons verrouillés.
3. **Suspentes** : Les A sont dessus, toutes les suspentes sont démêlées, la drisse de frein passe proprement dans l'anneau.
4. **Voile** : Étalée en arc de cercle bord d'attaque ouvert
5. **Vent et environnement** : Direction et force du vent correcte, espace aérien libre.

Virages

L'ARTUS offre un bon mélange de maniabilité et d'amortissement. La distance entre les mousquetons n'est pas réglable et est d'environ 45 à 50 cm.

Accélération

Assurez-vous que l'accélérateur est correctement installé dans le harnais (voir illustration) et vérifiez qu'il est fixé à la plaque de pied avec les deux tendeurs. Nous recommandons de connecter l'accélérateur avant chaque vol. Dans de nombreuses situations, il peut offrir une sécurité supplémentaire. La drisse de l'accélérateur ne doit pas passer en dessous de la sangle en V lors de l'accrochage !

Entrer dans le cocon

Après le décollage, restez debout et pliez votre jambe gauche vers l'arrière. Cela vous permet d'atteindre la plaque de pied du harnais avec votre talon et de serrer la jupe en étirant votre jambe, tout en étant assis entièrement dans le harnais. Ensuite, insérez l'autre jambe dans le cocon.

Lors de la mise en tension de la jupe après y être entré, assurez-vous de ne pas vous coincer le pied dans l'accélérateur. Un accélérateur mal fixé ou trop long augmente le risque de s'emmêler accidentellement lors de la mise en tension.

Pour faciliter encore l'entrée dans le cocon après le décollage, vous pouvez utiliser la boucle de pied. Le tendeur se trouve à l'intérieur du cocon à l'avant à droite, à côté de la plaque de pied. Pour l'utiliser, il suffit de passer le pied droit dans la boucle avant de décoller.

Note : un aimant sur le dessus de la jupe permet sa fermeture complète en vol lorsque les jambes sont étendues. Vous pouvez même ajuster sa position selon les réglages de votre harnais.

Déploiement du parachute

Le parachute peut être extrait des deux mains, et peut être jeté dans n'importe quelle direction. Nous recommandons de le jeter du côté droit car la sangle en V passe du côté droit du harnais. Le lancer dans d'autres directions est également possible et conduit également à un déploiement complet et sûr de la réserve.

Ballast en eau

L'ARTUS n'a pas été conçu pour être utilisé avec du ballast en eau. Une petite quantité (jusqu'à quatre litres) peut être placée dans le compartiment de rangement sous les cuisses.

Enseignement

L'ARTUS n'est pas adapté à une utilisation dans les écoles de parapente.

Treuil

L'ARTUS est adapté au treuil. Pour toute question sur le treuil, veuillez contacter votre revendeur NOVA. Avant le décollage, parlez au treuilleur - surtout si c'est la première fois que vous utilisez un treuil. Il est essentiel d'utiliser un mousqueton ou un dispositif de largage séparé.

Acrobaties

L'ARTUS n'est pas adapté à l'acrobatie.

Vol en tandem

L'ARTUS n'est pas adapté au vol en biplace.



Entretien, réparation et maintenance

Entretien

L'ARTUS est fabriqué à partir de matériaux durables et peut résister à l'usure normale. Comme il s'agit d'un produit léger, nous recommandons de manipuler les matériaux avec beaucoup de précautions. La manière dont le harnais est traité est un facteur important pour sa durabilité.

Précautions

Nous recommandons de vérifier régulièrement le harnais pour détecter l'usure et les coutures endommagées. Si vous remarquez des défauts, nous vous recommandons de contacter immédiatement votre partenaire de service NOVA. Si vous trouvez des défauts dans des parties structurelles critiques (sangles, boucles, points d'attache), nous vous recommandons de ne pas utiliser le harnais ! Ne modifiez pas le harnais ! Pour les réparations, veuillez contacter l'un de nos ateliers NOVA approuvés.

Au moins une fois par an, le harnais doit subir une inspection complète. Vérifiez toutes les coutures, sangles et boucles. Cette inspection peut être combinée avec une révision de parachute. Si vous avez déployé le parachute, nous vous recommandons d'inspecter la sangle de connexion et les points d'attache. Cette inspection doit être effectuée par un atelier NOVA approuvé.

Minimisez l'exposition inutile de votre harnais aux rayons UV. Évitez les températures inférieures à -20 °C ou supérieures à 60 °C. Protégez-le de l'humidité, de l'eau salée et des liquides acides ou alcalins. Prenez-en soin et stockez-le comme recommandé.

Les points suivants sont pertinents pour la longévité de l'ARTUS :

- N'exposez pas le harnais à de grandes variations de température (par exemple, dans votre voiture). Pendant le stockage à long terme, assurez-vous qu'il y ait beaucoup de ventilation et de circulation d'air (pour minimiser la condensation).
- Après l'atterrissage, rangez rapidement le harnais. Cela évitera une exposition inutile aux rayons UV.
- Si l'ARTUS est humide ou mouillé, séchez-le à température ambiante à l'intérieur ou à l'extérieur dans un endroit ombragé. Note : assurez-vous de replier votre parachute s'il est devenu humide ou mouillé !
- Si le harnais entre en contact avec de l'eau salée, il doit être soigneusement nettoyé à l'eau douce, puis séché correctement et le parachute replié si nécessaire.
- En cas d'incident (par exemple, un frottement violent ou un choc), demandez à un atelier NOVA de l'examiner.
- Utilisez uniquement de l'eau douce et une brosse douce pour nettoyer le harnais.
- Vérifiez régulièrement les sangles, les coutures et les boucles. Elles doivent être intactes.
- Vérifiez régulièrement la ligne de connexion au secours et son fourreau, en particulier le Velcro doit être desserré et refermé régulièrement (au moins une fois par an).
- Vérifiez régulièrement la poignée de déploiement du parachute. Faites particulièrement attention à la tige en plastique jaune.
- Veuillez lire le manuel de votre parachute et notez les intervalles de repliage requis. Si le parachute devient trop chaud, est soumis à un stress mécanique ou devient humide/mouillé, il doit être immédiatement aéré et replié.

Contrôles

Tous les deux ans ou toutes les 150 heures, le harnais doit subir une inspection complète par un atelier NOVA. Lors du service, l'ensemble du harnais sera vérifié pour d'éventuels dommages.

Réparations

Veuillez ne pas tenter de réparer votre harnais. Les réparations ne doivent être effectuées que par un atelier autorisé.

Pièces remplaçables

Attaches à l'aide de softlinks

Des softlinks ont été utilisés pour attacher divers composants (pochette kangourou, sangles de pod, pod, sangle de sécurité) à l'ARTUS. Pour ouvrir et fermer correctement, veuillez suivre les instructions étape par étape.



Remplacement de la jupe

Si la jupe du cocon est endommagée, elle peut être facilement remplacée par une neuve. Veuillez noter que la taille de jupe de votre cocon est spécifique à la taille de l'ARTUS. Si vous avez des doutes sur le remplacement de la jupe, veuillez contacter un revendeur NOVA.

Pour retirer la jupe, détachez d'abord les mousquetons du harnais comme décrit ci-dessous. Ensuite, retirez l'anneau anti-torsion. Détachez les crochets Brummel de l'accélérateur afin de pouvoir passer la drisse à travers l'œillet de la jupe. Assurez-vous également de retirer votre parachute de secours, car le conteneur avant fait partie de la jupe. Le parachute n'a pas besoin d'être déconnecté de la sangle en V ce qui facilite sa réinstallation ultérieure. Maintenant, ouvrez le fourreau de la sangle en V jusqu'à la fermeture éclair qui relie la jupe au harnais. La sangle de sécurité est connectée à un softlink sur le point d'attache gauche. Vous devez l'ouvrir. Répétez ces étapes du côté droit. Ici aussi, un softlink sécurise les points d'attache aux mousquetons. Les

sangles supérieures de la jupe sont reliées à l'assise et également sécurisées avec un softlink. Retirez-les des deux côtés. Maintenant, vous pouvez ouvrir la fermeture éclair du cocon sur toute sa longueur. Fixez la nouvelle jupe au harnais dans l'ordre inverse. Assurez-vous que tous les softlinks sont fermés et que les cordons individuels de la jupe ne se croisent pas les uns sur les autres.



Remplacement de la plaque de pied

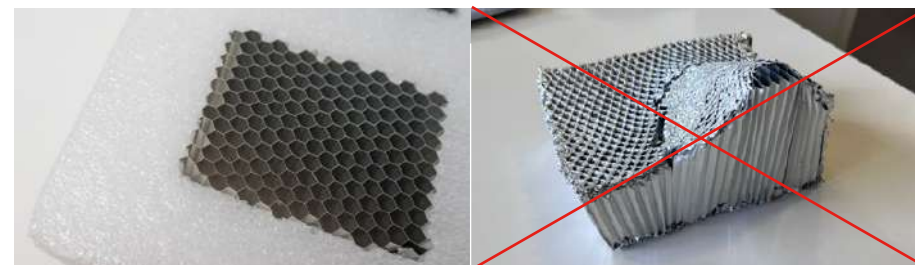
La plaque de pied est facile à remplacer. Ouvrez simplement le Velcro sur la plaque de pied et pliez-la légèrement. Vous pouvez ensuite la retirer. L'illustration montre la flexibilité du matériau.



Remplacement du protecteur

Si le protecteur a été soumis à un atterrissage dur ou à un choc, il doit être vérifié et remplacé s'il est endommagé. Comment remplacer le protecteur peut être vu à la page 30.

L'illustration suivante montre un protecteur intact et un protecteur endommagé.



Remplacement des mousquetons

Les mousquetons fournis Edelrid EASE Aerotec doivent être remplacés après 1500 heures de vol ou cinq ans (selon la première échéance) et vérifiés régulièrement.

Vous pouvez simplement remplacer les mousquetons par des nouveaux de la même qualité. Pour ce faire, ouvrez le mousqueton et retirez-le du point d'attache de l'ARTUS. Vous pouvez également remplacer l'anneau anti-torsion si vous le souhaitez. Enfilez maintenant le nouveau mousqueton à travers les boucles. Assurez-vous que le mousqueton passe à nouveau à travers toutes les boucles afin que la charge puisse être répartie. Nous déconseillons de voler avec le harnais sans anneaux anti-torsion. Si vous avez des questions, vous pouvez contacter un partenaire de service NOVA.

Remplacement des tiges en fibre de verre

Quatre tiges en fibre de verre sont intégrées dans le harnais pour plus de stabilité en vol. Une paire est située dans la section arrière et une sous le siège du harnais. Celles-ci peuvent être retirées et remplacées facilement. Pour ce faire, ouvrez la fermeture Velcro de la petite poche et sortez la tige en utilisant la tirette blanche. Si vous voulez la remettre, glissez la tige dans la poche et refermez-la avec la fermeture Velcro.



Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction doivent être éliminés de manière responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre produit, veuillez le retourner à NOVA ou à votre revendeur local NOVA, où il sera démonté en ses composants individuels et recyclé correctement.

Données techniques

		S	M	L
Taille du pilote	cm	<165	160 - 180	>180
Poids du harnais incluant le protecteur ALUMINA+	kg	2,00	2,10	2,20
Poids du protecteur ALUMINA+	kg		0,235	
Poids du harnais incluant le protecteur ARTUS AIR	kg	2,15	2,25	2,35
Poids du protecteur ARTUS AIR	kg		0,385	
Volume homologué du parachute	l		2,3 - 4,3	
Numéro de certification (EN et LTF)			PH_421.2023	
Date de certification			11 mai 2023	
Charge maximale	kg		130 kg LTF / 100 kg EN	
Couleur			Bleu/Noir	

Matériaux

Sangle	Dynalight 3 mm (Dyneema)
Assise	190D 3x3 tissu Ripstop Mousse PE 10 mm
Coque extérieure	70D 3x3 70D 3x3 tissu Ripstop Skytex 27 C2 DOKDO 30D, Span 2-Way 200 g/m²

Homologation

Conformément à la norme LTF 91/09, le harnais est testé et certifié pour un poids total en vol de 130 kg et selon la norme EN 1651 pour un poids total en vol de 100 kg. Il ne doit être utilisé qu'avec le sac de déploiement de parachute fourni. Toute modification invalidera la certification.

Mention légale

Photos : Fabian Gasteiger, Michael Schröder

Modifications, impressions et erreurs typographiques réservées.



NOVA

NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu